

## Q8 Mozart DP 40

### Descrizione

Lubrificante per grandi motori diesel 4 tempi.

### Applicazioni

Lubrificante unigrado per grandi motori diesel 4 tempi a basso e medio numero di giri (<1.000 g/min.), aspirati o sovralimentati, funzionanti con combustibile distillato (MDO o Gasolio) a basso contenuto di Zolfo o biocombustibile di natura vegetale o animale. Può essere utilizzato, là dove le Specifiche lo consentono, anche per la lubrificazione di compressori aria, riduttori di giri e cuscinetti linea asse e astucci porta elica. Incontra le specifiche tecniche di una vasta gamma di costruttori e ne è particolarmente raccomandato l'impiego su motori: Wärtsilä, MAN Diesel & Turbo SE, MAN B&W, Caterpillar Marine Power Systems MaK, MWM Deutz, S.E.M.T. Pielstick motori serie PC 2, PC 2-2 and PC 2-3.

### Proprietà

- La moderna tecnologia garantisce un livello di detergenza superiore ed una eccezionale pulizia del motore, prevenendo la formazione di depositi carboniosi e lacche.
- Grande resistenza alla ossidazione grazie alla eccellente stabilità termica ed ossidativa della formulazione, che prolunga la vita utile del lubrificante e l'intervallo di sostituzione della carica.
- Ottima capacità di neutralizzazione dei prodotti acidi della combustione.
- Elevatissime prestazioni antiusura, antiruggine e anticorrosione.

### Specifiche

API	CF	ZF	TE-ML 04B
MIL	L-2104C		

### Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Gradazione SAE	-	-	SAE 40
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,896
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	144
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,40
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	98
Punto di infiammabilità, COC	ASTM D 92	°C	268
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-18
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	16

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

### Osservazioni

Q8 Mozart DP 40 viene utilizzato nei motori diesel 4 tempi a basso e medio numero di giri (<1.000 g/min.), di derivazione Grande Marina, operanti con combustibile distillato (MDO o gasolio) a basso contenuto di Zolfo o biocombustibili di natura vegetale o animale.